



## 塗装、貯水槽更新との比較

	サスコーティング*	塗装工事	タンク交換
施工方法	○ 断水不要、直接施工でコーティング	△ プライマーが必要、塗料が母材に密着していない	× 断水が必要、新しいタンクに交換
メンテナンス	○ 再塗装は不要、貯水槽更新も不要	△ 10年程度で再塗装が必要、いずれ更新が必要になる	× 20年程度で更新が必要（各貯水槽メーカー推奨）
コスト	500万円前後	100万円前後	1,500万円前後
20年後の 工事内訳	サスコーティング 1回	塗装工事 2回、更新工事 1回	更新工事 2回
20年後の 合計コスト	初回の <b>500万円のみ</b>	<b>1,700万円前後</b> (更新工事を含む)	<b>3,000万円前後</b>
工期	5日	10日	14日

※45tタンクにて試算



しっかりと

## 維持管理 できていますか？

近年の異常気象で貯水槽の劣化は加速を増しています。2020年には商業施設の貯水槽が経年劣化の影響から、中の水圧に耐えられず、タンクが破裂する事故が発生しました。まだ使えるからと更新を先延ばしにしていると、貯水の衛生面に影響が出るだけでなく、パネル破損などで本来不要な工事の発生や人的被害が起こる可能性も十分に考えられます。

このような大惨事が発生する前に貯水槽の更新・補修(メンテナンス)が必要です。



## その貯水、 安心安全ですか？

FRPは10年ほどで劣化し太陽光を通してしまい、光合成によって雑菌の繁殖を引き起こします。

年に1回の内部清掃で綺麗にしても、半年後には同じ状態に戻ってしまうことが多く、汚れや雑菌などが混ざっていることがあります。サスコーティングを施工することによって光を通さなくなり、藻の発生、雑菌の繁殖を防ぎ、貯水を衛生的に保つことが可能となります。



## WORKS

### 貯水槽の 導入実績



神奈川県/工場



福島県/小学校

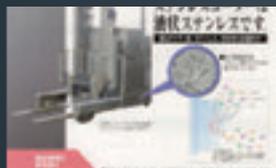


神奈川県/駅ビル



埼玉県/マンション

### その他の 導入実績



コマツリフト株式会社 様 / フォークリフト



中日本高速道路株式会社 様 / 排水管



東日本旅客鉄道株式会社 様 / 駅ホーム鉄骨



株式会社ルミネ 様 / 非常階段

## FAQ

## よくある質問



Q サスコーティングを施工すれば再塗装は不要ですか？



A 更新や再塗装は不要です。実績は39年あり、各種試験にて母材を劣化させない結果が出ています。塗膜に対して10年のメーカー保証もお付けしています。



Q 貯水槽以外にも施工できますか？



A タンク以外にもキュービクル、排水管、ポール、ガードレールなど、幅広くご活用いただいています。



Q 貯水槽は20年以上経過しているが施工できますか？



A はい、新品に施工すると母材を新品のまま維持できますが、20年以上経過していても、現状ご使用できていれば施工可能です。



Q どれくらいお得になりますか？



A 45tタンクを交換すると1500万円前後かかり、更に20年ほどで再交換が必要となり、合計で3000万円ほどかかります。サスコーティングは500万円ほどの施工で再塗装や更新工事の必要がない、唯一無二の貯水槽延命工法です。



Q 概算を教えてください



A 当社 HP 下部【お問い合わせ・お見積もり依頼フォーム】にて、貯水槽の前面・横面からの写真をいただければお見積もりが可能です。タンクの寸法が分かる図面などありましたら一緒にお送りください。



Q 代理店になることは可能ですか？



A 株式会社秀では「サスコーティング」の代理店を全国で募集しています。詳しくは HP のお問合せ、もしくはお電話にてご連絡をお願い致します。